

Titel:

**Entwicklung einer Methodik zur Nutzen-/Wirtschaftlichkeitsbewertung von Indoor-Lokalisierungssystemen**

*Development of a methodology to evaluate the benefits and economic efficiency of indoor localization systems*

Aufgabenstellung:

Traceability-Systeme verknüpfen mithilfe von Zeitstempeln Objekte mit Prozessdaten und verwandeln Bauteile so in aktive Informationsträger. Die Ergänzung solcher Systeme durch Indoor-Lokalisierungstechnologien ermöglicht eine kontinuierliche Positionsbestimmung dieser Objekte und bietet vielfältige Potentiale im Kontext der Prozessanalyse sowie der Reduktion von Suchzeiten. Der wesentliche Mehrwert solcher Systeme liegt in der zusätzlichen Informationsverfügbarkeit und Transparenz. Eine besondere Herausforderung besteht entsprechend darin, den Mehrwert sowie die Wirtschaftlichkeit eingeführter Systeme zu beurteilen. Im Rahmen dieser Arbeit soll eine Methodik zur Bewertung entsprechender Systeme entwickelt und am Beispiel Lufthansa Technik validiert werden.

Kontakt:

Phillip Bausch, M. Sc.

Raum: L1|01-113

Tel.: 06151/8229-692

p.bausch@ptw.tu-darmstadt.de

Beginn:

Ab sofort

Aushangdatum:

15.03.2022

Folgende Arbeitspakete sind Teil dieser Arbeit:

- Literaturrecherche zu den Themen Traceability-Systeme, Indoor-Lokalisierungstechnologien und Methoden zur Nutzen-/Wirtschaftlichkeitsbewertung
- Entwicklung einer Methodik
  - Ermittlung von Einflussfaktoren auf Nutzen/Wirtschaftlichkeit
  - Entwicklung eines mathematischen Modells zur Wirtschaftlichkeitsbewertung
  - Vorgehensmodell zur quantitativen Ermittlung der Einflussfaktoren/Datenaufnahme in der Praxis
- Anwendung und Validierung der Methode am Beispiel der Triebwerkswartung bei Lufthansa Technik in Alzey



**Lufthansa Technik**  
AERO Alzey